

## **Stromführende Kupplungen N, TT, H0e,**

### **NS/2, TTS/2, H0eS/2 = Modellkupplung mit Stromführung 2-polig:**

Die Funktion der Kupplung ist 2-polige Stromführend.

Einsatz in 4-achsigen Waggonen wenn im ersten Waggon oder Steuerwagen ein Decoder ist und die Waggonen über einen Decoder beleuchtet werden. Plus (blaues Kabel und Decoder Funktionsausgang (grünes oder braunes Kabel).

### **NS/3, TTS/3, H0eS/3 = Modellkupplung mit Stromführung 3-polig:**

Die Funktion der Kupplung ist 3-polige Stromführend.

Einsatz in 4-achsigen Waggonen zB. Kurswagen mit beidseitigen rotem Schlusslicht. In einem der beiden Schlusswagen kommt der Decoder, für die rote Schlussbeleuchtung (weißes oder gelbes Kabel).

Dann kommt die 3-polige Kupplung im Einsatz, einmal Decoder plus (blaues Kabel), der zweite Pol ist für die Waggoninnenbeleuchtung (grün oder braun) und der dritte für die rote Schlussbeleuchtung im anderen Schlusswagen (kann gelb oder weiß sein).

### **NS/4, TTS/4, H0eS/4 = Modellkupplung mit Stromführung 4-polig:**

Die Funktion der Kupplung ist 4-polige Stromführend.

Einsatz in 2-achsigen Waggonen, 2-achser haben eine schlechte Stromabnahme, deshalb sollte man von 2 Waggonen, die Stromabnahme der Räder miteinander Verbinden, dazu braucht man eine 4-polige Kupplung.

Die zwei rechten Stromabnahmen des ersten Waggon mit der rechten Stromabnahme des zweiten Waggon über die Kupplung verbinden.

Das gleiche mit der linken Seite, somit sind 2 pole der Kupplung belegt.

Der Decoder kommt an die Stromabnahme des ersten Waggon, dann wird dieser beleuchtet und über den dritten und vierten Pol der Kupplung wird Decoder Plus (blaues Kabel und Funktionsausgang grünes oder braunes Kabel) zum zweiten Waggon gelegt, ist man mit dem Ergebnis zufrieden, ohne das die beiden Waggon flackern, kann man mit der 2-poligen Kupplung weiter zum nächsten Waggon uswö leiten.

Natürlich kann der Anwender die Kupplung auch anders einsetzen, die von uns beschriebenen Varianten sind nur eine Möglichkeit den Anwender darzustellen, was man mit was für einer Kupplung machen kann.

Bei den Decodern in den Waggonen handelt es sich um Funktionsdecoder, überprüfen sie vorher was sie alles schalten wollen, damit der Decoder genügend Ausgänge hat.