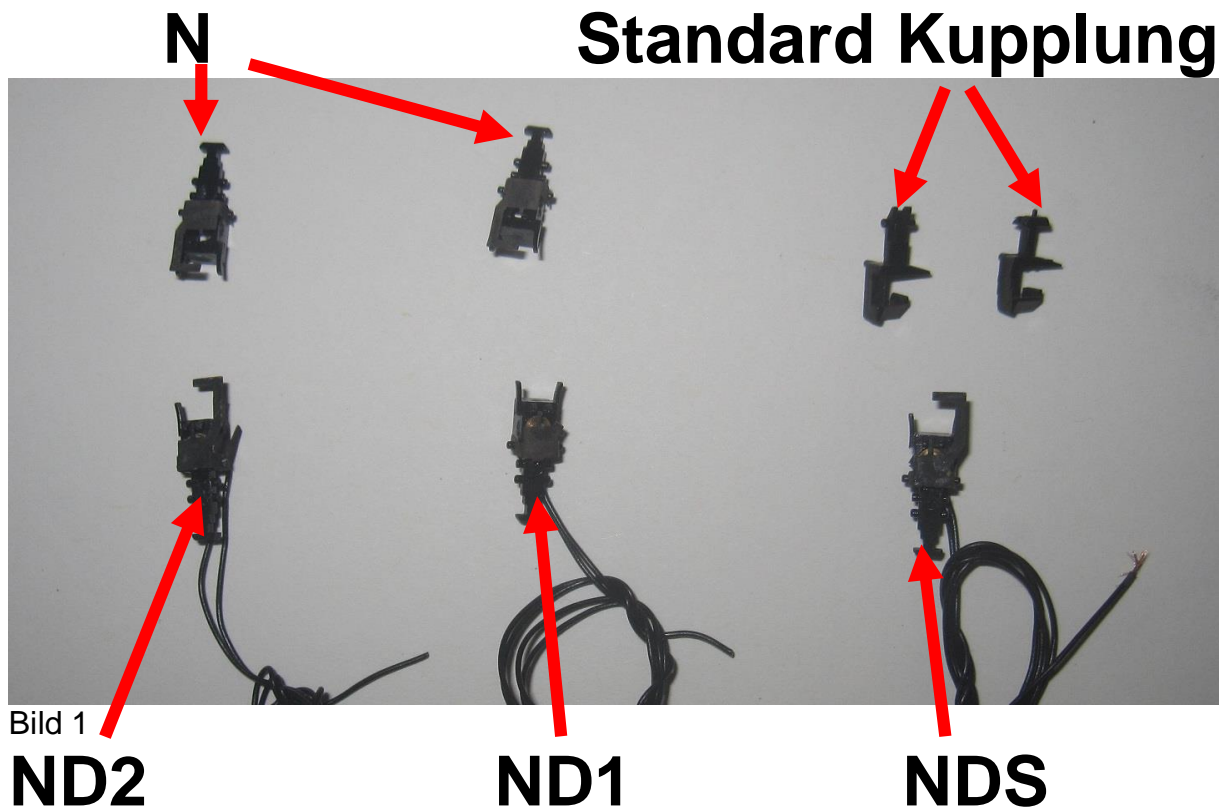


Digitalkupplung Arten für N und TT mit Kupplungsaufnahme NEM 355



ND1 ohne Bügel: Wird verwendet an Lokomotiven wenn keine Doppeltraktion gefahren wird, mit Gegenstück N. Im Bild 2 sieht man wie eine ND2 mit Bügel zu einer ND1 ohne Bügel wird. Der Bügel wird einfach an der roten Linie abgeschnitten. Die grüne Nase in Bild 2 ist der Teil was den Bügel der N aus Bild 1 anhebt und der Waggon dadurch von der Lokomotive getrennt ist.

ND2 mit Bügel: Wird verwendet an Lokomotiven wenn eine Doppeltraktion gefahren wird, in Verbindung mit N, ND1 oder ND2

NDS: Wird verwendet an Lokomotiven die mit Wagen ohne Nem-Aufnahme kuppeln und fahren sollen. Die N Standard Kupplung Bild 1
Mit der NDS kann auch die N gekuppelt werden, ca. 2mm Pufferabstand.

H0eD1 und H0eD2 sind in der Funktion gleich wie ND1 und ND2, der einzige Unterschied ist die viereckige Kupplungsaufnahme für H0e.

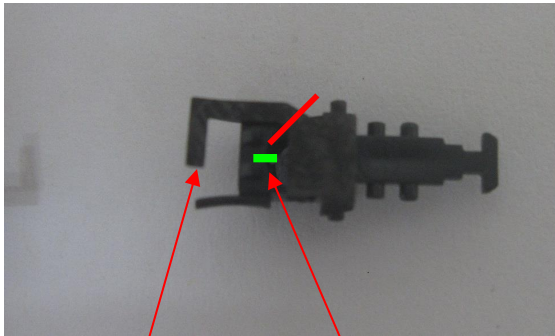


Bild 2 Bügel Nase

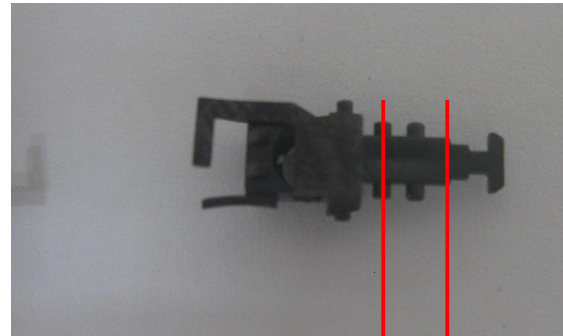


Bild 3 2 1

Die Digitalkupplung ND1, ND2, NDS, N können in der Länge gekürzt werden. Bild 3

Strich 1 in Bild 3: Bei Strich 1 ist am Kupplungskörper eine Kerbe, einfach mit einem Seitenschneider oder Messer durchtrennen, diese Art wird verwendet wenn der Waggon keine Kinematik hat, es ist ein größerer Pufferabstand, aber in engen Radien verhindert man so die Hinterpufferung.

Strich 2 in Bild 3: Bei Strich 2 genau in der Mitte des Zapfen trennen, nur bei Fahrzeugen wo beidseitig (Lok und Wagen) eine Kinematik vorhanden ist. Die Fahrzeuge fahren Puffer an Puffer.

Technische Daten:

Stromaufnahme 20-40mA

Zwei Anschlusskabel: langes Kabel Plus das kurze Minus F15 .

Plastikkörper aus Hochwertigen Kunststoff

Spule und Bügel aus Messing

Kupplungsfunktion CT-Elektronik, es können auch beide Kupplungen an einem Ausgang.

Normalfunktion: Lok muß etwas zurück gefahren werden, Richtung wechseln F-Taste drücken und von Waggon wegfahren

CV55 =0

CV56 =35 Zeit wie lange die Kupplung offen sein soll

CV58= 4 für F1, 8 für F2 oder 12 für beide

Automatikfunktion: Lok fährt bei F3 Taste ein/aus automatisch immer in Fahrtrichtung, werden die Waggon geschoben, Richtungswechsel.

CV 35 = 0 damit Funktionsausgang nicht mit F1 Taste aktiviert werden kann

CV 36 = 0 damit Funktionsausgang nicht mit F2 Taste aktiviert werden kann

CV 147 = 20 Fahrstufe fürs entlasten (1-128)

CV 148 = 50 Fahrstufe fürs wegfahren (1-128)

CV 149 = 8 Zeit beim entlasten, 1 entspricht 0,1 sek., (1-255)

CV 150 = 15 Zeit beim wegfahren,

1 entspricht 0,1 sek., (1-255)

CV 151 = 3 ist für Funktionstaste 3 (1-12)

CV 152 = 8 was für ein F-Ausgang beim Vorwärts fahren hinten zur Kupplung führt (1,2,4,8.....) Bitzählung

CV 153 = 4 was für ein F-Ausgang beim Rückwärts fahren vorne zur Kupplung führt (1,2,4,8.....) Bitzählung

Kupplungsfunktion Zimo, es können auch beide Kupplungen an einem Ausgang.

Normalfunktion: Lok muß etwas zurück gefahren werden, Richtung wechseln F-Taste drücken und von Waggon wegfahren

CV127: 48 eingeben F1

CV128: 48 eingeben F2

CV115: 70 eingeben (ca. 4 sek.)

Automatikfunktion: Lok fährt bei F3 Taste ein automatisch immer in Fahrtrichtung, werden die Waggon geschoben, Richtungswechsel.

CV127: 48 eingeben F1

CV128: 48 eingeben F2

CV115: 70 eingeben (ca. 4 sek.)

CV116: 158 für Automatik fahren die 5 und 8 können so verändert werden, um einen kurzen oder längeren Kupplungsablauf zu fahren.

Kupplungsfunktion ESU

Automatikfunktion: Mit der F1 oder F2 Taste wird ein automatisches Entkuppeln aktiviert.

Wenn die Kupplung nur an F1 hängt, es können auch beide Kupplungen an einem Ausgang.

CV275 = 28 Funktionsart

CV277 = 28 ausschalten der F-Taste

CV278 = 10 Timmen (Helligkeit)

CV246 = 5 Fahrstufe

CV247 = 60 Abdrückzeit

CV248 = 20 Andrückzeit

Die CV2`s von 277. 248 sind variabel 0-255

Wenn die Kupplung nur an F2 hängt, es können auch beide Kupplungen an einem Ausgang.

CV283 = 28 Funktionsart

CV285 = 28 ausschalten der F-Taste

CV286 = 10 Timmen (Helligkeit)

CV246 = 5 Fahrstufe

CV247 = 60 Abdrückzeit

CV248 = 20 Andrückzeit

Die CV2`s von 285 . 248 sind variabel 0-255

Krois-Modell wünscht bei dem Einbau und der Anwendung viel Freude.

Krois-Modell

Wienerstrasse 42

2320 Schwechat

Austria

E-Mail: verkauf@krois-modell.at

Web : krois-modell.at

Telefon: 0043 1 9 456736

0043 650 9456736